Приложение №2 к Документации

**Обоснование начальной (максимальной) цены**

В соответствии с Положением о закупке (Приложение № 4) применён метод анализа рынка. Были направлены запросы предполагаемым исполнителям услуг и по данным их коммерческих предложений составлены аналитические таблицы:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Стоимость нормо-часа ремонта и технического обслуживания автотранспорта**  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Наименование | Контрагент 1 | Контрагент 2 | Контрагент 3 | Начальная (максимальная) цена | | Стоимость нормо-часа (ВАЗ), руб. включая НДС | 2 200,00 | 1 950,00 | 2 000,00 | 1 950,00 | | Стоимость нормо-часа (ГАЗ), руб. включая НДС | 2 400,00 | 2 150,00 | 2 250,00 | 2 150,00 | | Стоимость нормо-часа (Иномарки), руб. включая НДС | 2 850,00 | 2 500,00 | 2 600,00 | 2 500,00 | |

|  |
| --- |
| **2. Стоимость запасных частей автомобилей** |

Сравнительный анализ стоимости запасных частей приведён в Приложениях №№ 1 и 2 к настоящему Приложению «Обоснование начальной (максимальной) цены».

В качестве начальной (максимальной) цены приняты минимальные цены из представленных коммерческих предложений.